

CHECK LIST DE SEGURIDAD A BORDO

Copyright © 2005 www.paranauticos.com / Valentín Manolio

1	¿Consulté el pronóstico meteorológico de la zona a navegar en una fuente confiable?																	
2	¿Las condiciones climáticas observadas concuerdan con el pronóstico?																	
3	¿Planifiqué la derrota a seguir y analicé la zona de navegación?																	
4	¿Poseo cartas y documentación actualizada de la zona prevista? ¿Consulté el régimen de mareas?																	
5	¿Consulté el Aviso a los Navegantes? ¿Existe algún peligro denunciado o restricción de navegación en la ruta?																	
6	¿Funcionan correctamente los instrumentos de navegación?																	
7	¿Comuniqué en mi Club o a alguien responsable en tierra, mi plan de navegación?																	
8	¿Poseo a bordo suficientes salvavidas para toda la tripulación incluídos los niños? ¿Son accesibles rápidamente?																	
9	¿El equipamiento de señales, seguridad y salvamento, se encuentra completo y en condiciones de uso? Debo verificar vencimientos, pilas, accesibilidad. INFORMAR A LOS INVITADOS DONDE SE ENCUESTRAN y COMO SE OPERAN.																	
	Bengalas		Silbatos		Espejo de Señales		Matafuegos		Linternas		Arneses		Lineas de Vida		Fondeos		Balsa	
10	¿El VHF y otros equipos de comunicaciones se encuentran listos para operar?																	
11	Independientemente de la hora prevista de arribo, ¿las luces de navegación se encuentran operativas?																	
12	¿El botiquín de Primeros Auxilios se encuentra equipado y a bordo? ¿Se como utilizarlo?																	
13	¿Se encuentran a bordo las herramientas necesarias y los repuestos más usuales para reparaciones de MI embarcación? ¿Poseo los manuales de los equipos y motores a bordo?																	
14	¿Revisé las esclusas, imbornales y drenajes? ¿Se encuentran operativos? ¿Cerré tambuchos?																	
15	¿Revisé la carga de las baterías y el circuito eléctrico?																	
16	¿Revisé las sentinas y que las bombas de achique no se encuentren obstruídas y en funcionamiento?																	
17	¿Tengo combustible en exceso para la derrota pre establecida?																	
18	¿Revisé los niveles de lubricante y demás fluidos? ¿Llevo reserva de ellos?																	
19	¿Tengo a bordo toda la documentación personal y de la embarcación?																	
20	¿Tengo suficiente agua potable y alimentos de acuerdo con los tripulantes y el tiempo de navegación previsto?																	



La seguridad debe ser SIEMPRE una prioridad. No es opcional